

REZENSIONEN

Lim Chong Wah: Southeast Asia: The Long Road Ahead

New Jersey, London Singapore et al.: World Scientific, 2004, Second Edition, 414 pp., 24 GBf

This book, written by a well-known Singapore-based economist, offers a concise overview of essential economic and political aspects of Southeast Asia, that is, of the group of states belonging to ASEAN (Association of Southeast Asian Nations). The book is divided into thirteen chapters according to topic, thus avoiding a too narrow focus on the situation and developments in specific countries. The first two chapters outline the geography and history of ASEAN, describing the overall economic situation in the member-states; the following three chapters focus on the important subject of agricultural production (rice, rubber, oil, palm and other crops; prospects and policy options); chapters six to eight compare the differing strategies related to industrialization, external trade and economic regionalism in the ASEAN states; chapters nine and ten are dedicated to fiscal and financial policies; the last three chapters deal with the population explosion, the Asian financial crisis in the late 1990s, and finally with possible solutions for poverty-related problems and with the economic outlook of the region.

The book is very obviously meant for undergraduate and graduate students, in particular for those studying economics: at the beginning of each chapter, we find a summary of the "objectives", which are intended to guide the reader through the chapters; at the end, we find several "key points", which are intended to help students to memorize and recapitulate the content. In addition, the book offers basic figures and numbers related to Southeast Asia which are helpful for

students and people with a general interest in the region. Basic information is also provided on the ten states which belong to ASEAN (Brunei, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar [Burma], the Philippines, Singapore, Thailand, Vietnam).

The strong point of the book is the way the author combines economic theory with examples of ASEAN: different economic models (low-level equilibrium trap, neo-Malthusian trap) are used to describe, for example, the still existing problem of poverty. In addition to this, other social and political changes are dealt with briefly, such as the role of the previous colonization of most of the region by European states (pp. 8-11) and the achievements made in terms of gender equality and better education (pp. 1-5). A comprehensive overview of the structure and formation of ASEAN (pp. 11-15) is also presented.

Using an easy-to-read style, the author describes the tremendous changes which have occurred in ASEAN since it was founded as an anti-communist organization in 1967. He makes a clear distinction between the market-oriented economies and the transitional economies. The widely differing market-oriented states, which range from oil-dependent Brunei, politically unstable Indonesia, and the Philippines to the politically much more stable states such as Malaysia, Thailand and the small, but economically very successful Singapore, are praised for their solid growth since the 1960s. For the transitional economies, Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam, the author sees reason for optimism in the more recent introduction of some kind of market mechanism which has given rise to indications of increasing economic growth.

The book seriously attempts to offer a holistic view of ASEAN; the author provides a

detailed overview of Southeast Asia and also explains the risks and opportunities confronting the region in the future. All in all, the author is very optimistic about the future role of Southeast Asia, but avoids more politically-oriented questions, such as, whether the – almost inevitable – strengthening of economic and political cooperation among the member states of ASEAN will lead to their relinquishing some sovereignty to a larger body as has been the case in the European Union.

Jens Damm

Oliver Wagener: Herausforderungen für den ASEAN Way: Myanmar's ASEAN-Mitgliedschaft

Stuttgart: ibidem-Verlag, 2004, 158 S., 24,90 €

Burma/Myanmar hat der Association of Southeast Asian Nations (ASEAN) seit seiner Aufnahme in das Bündnis Schwierigkeiten bereitet. Zuletzt hatte sich die ASEAN gegenüber der Europäischen Union (EU) durchgesetzt und in einem Kompromiss die Teilnahme Burmas/Myanmars in den ASEM-Prozess gemeinsam mit Laos und Kambodscha als letzte ASEAN-Mitglieder erwirkt. Die Absetzung zunächst des diplomatisch erfahrenen Außenministers Win Aung kurz vor dem 5. ASEM-Gipfel in Hanoi, im Oktober 2004 gefolgt von Premierminister und Geheimdienstchef General Khin Nyunt mit seinen guten diplomatischen und geschäftlichen Beziehungen zu den Nachbarn, hat jedoch bei vielen Beobachtern neue Besorgnis hinsichtlich der Kooperationsbereitschaft Burmas/Myanmars mit seinen Verbündeten ausgelöst.

Der Frage, warum sich die Mitgliedschaft Burmas/Myanmars in der ASEAN bis heute so problematisch gestaltet, widmet sich die Arbeit des Politologen und Südostasienwissenschaftlers Oliver Wagener. Er untersucht, wie mit den Normen und Prinzipien der

ASEAN, dem so genannten *ASEAN Way*, versucht wurde, den Außenseiter Burma/Myanmar zu bändigen und schließlich so "zu einem wahrnehmbaren politischen und wirtschaftlichen Wandel beizutragen".

Den theoretischen Rahmen der Arbeit bildet die Annahme der ASEAN als einer Sicherheitsgemeinschaft. Der Darstellung der Geschichte und Normen der ASEAN folgt ein historischer Abriss der Entwicklung Burmas seit seiner Unabhängigkeit 1948. Schließlich zeichnet der Autor den Weg nach, wie der Staat infolge der Niederschlagung der Reformbestrebungen 1988 und der Nichtanerkennung der Wahlen 1990 zu einem international geächteten Paria wurde.

Die Internationale Gemeinschaft reagierte auf die Ereignisse von 1988 und 1990 mit politischer Isolation und Sanktionen und erhöhte gleichzeitig den Druck auf die ASEAN, zum innerpolitischen Konflikt in Burma/Myanmar Stellung zu beziehen. Wagener erläutert, wie dieser Druck auf die ASEAN schließlich dazu führte, bewusst einen anderen Weg einzuschlagen und Burma/Myanmar in die Gemeinschaft aufzunehmen. Der Staat sollte durch die Politik des *Konstruktiven Engagements* zur Raison, durch Dialog, Einflussnahme und Überzeugungsarbeit politischer Wandel in Gang gebracht werden. Das "Problemkind" sollte sich den Normen und Werten der ASEAN anpassen und schließlich "sozialisiert" werden. Neben dem Druck der internationalen Gemeinschaft und wirtschaftlichen Interessen spielte der Wunsch, den Einfluss Chinas zurückzudrängen und so die regionale Stabilität zu sichern, eine entscheidende Rolle, die Erweiterung der ASEAN um die Länder Burma/Myanmar, Laos und Kambodscha statt zum Jahr 2000 auf 1997 vorzuziehen.

Im weiteren und sicherlich einem der wichtigsten Kapitel gelingt es Wagener aufzuzeigen, wie sowohl die innerpolitischen Konflikte in Burma/Myanmar und ihre Folgen (Drogenproduktion und -handel, die massive Einwanderung illegaler Arbeiter in Thailand, Ströme von Bürgerkriegsflüchtlingen und