

ren der Tamkang-Universität der Firmengruppe Hualon helfen wollen. Seinen Rücktritt begründete er damit, daß er politisch das Kabinett nicht durch die juristisch noch nicht geklärte Angelegenheit belasten wolle.

Ferner sagte er, daß es nicht nur in der Opposition Minjindang, sondern auch in der Guomindang Leute gebe, die seinen Ruf und seine Karriere hätten ruinieren wollen. Viele glauben tatsächlich, daß die Affäre im Zusammenhang mit den Flügelkämpfen innerhalb der Guomindang stehe. Denn Tycoon Weng Daming ist Hauptgeldgeber der Minzhu Jijinhui (Stiftung für Demokratie), einer Organisation der Nichthauptströmungs(Feizhuliu)-Gruppe. Aber es ist unklar, ob Ex-Verkehrsminister Zhang auch zu dieser oder zu der Hauptströmungs(Zhuliu)-Gruppe gehört.

Nach Zhangs Rücktritt wurde das Amt des Verkehrsministers vom stellvertretenden Minister Ma Zhenfang (Ma Cheng-fang) kommissarisch besetzt. (ZYRB und LHB, 25.-27.4.91; ZZ, 3.5.91; Xinxinwen, 29.4.-5.5.91) -ni-

Hongkong und Macau

* (32)

Sino-britische Verhandlungen über Hongkongs neuen Flughafen in Sackgasse geraten

Die britische Kolonialregierung und Beijing haben sich auch nach siebenmonatigen Verhandlungen über den Bau eines neuen internationalen Flughafens in Hongkong, das 1997 an China zurückgegeben wird, noch nicht einigen können. Die letzten Gespräche zur Lösung des Problems führte der britische Außenminister Douglas Hurd bei seinem Besuch in Beijing vom 3. bis 6. April mit führenden chinesischen Politikern, einschließlich Ministerpräsident Li Peng und Parteigeneralsekretär Jiang Zemin. Zum Abschluß der Gespräche sagte er vor der Presse, daß die Meinungsverschiedenheiten beider Seiten eingengt seien; ein Durchbruch habe jedoch nicht stattgefunden. Ein Teil der Delegation bleibe deshalb für weitere Verhandlungen in Beijing. Nachdem auch bei Gesprächen am 12.

und 13. April noch immer kein Kompromiß erzielt werden konnte, wurden die Verhandlungen "vorläufig" unterbrochen. (DGB, 5.-11. und 14.4.91; NZZ, 7./8.4.91; SZ, 8.4.91)

In Hongkong löste dies eine Reihe von Spekulationen aus. Einerseits wurde berichtet, daß die Hongkonger Regierung auf das Bauvorhaben verzichten wolle, andererseits soll der Großbauunternehmer Gordon Wu, Besitzer von Hopewell Holdings in Hongkong, Beijing ein Alternativprojekt mit einer Investitionsveranschlagung von 60 Mrd. HK\$ angeboten haben. (FT, 15.4., 20./21. und 23./24.4.91; NfA, 26.4.91) Die Kosten des Regierungsplans für den Flughafenbau liegen bei 79 Mrd. HK\$.

Gerade die Finanzierungsfrage bildet die größte Schwierigkeit in den sino-britischen Verhandlungen. China befürchtet, daß die Briten Hongkong 1997 mit leerer Kasse hinterlassen, und die britische Kolonialregierung will keine Mitsprache Beijings in der Finanzpolitik Hongkongs vor 1997 akzeptieren. Vor Hurd's Besuch in Beijing hatten die Expertengruppen beider Seiten bereits drei Verhandlungsrunden hinter sich, und auch Gouverneur Sir David Wilson hatte im Januar d.J. bereits Gespräche mit der chinesischen Führung in Beijing geführt.

[Laut Meldung nach Redaktionsschluß sollen die sino-britischen Verhandlungen über den Flughafenbau vom 18. bis 22. Mai wieder aufgenommen werden. (DGB, 12.5.91)] -ni-

* (33)

Rocha Vieira neuer Gouverneur von Macau

Am 23. April wurde General Rocha Vieira in Lissabon zum neuen Gouverneur der portugiesischen Enklave Macau vereidigt. (DGB u. XNA, 25.4.91) Seine Ernennung war am 21. März d.J. bereits bekanntgegeben worden. Sein Vorgänger, Carlos Montez Melancia, war am 27. September 1990 zurückgetreten. Bislang leitete der Minister (Secretary) für wirtschaftliche und politische Angelegenheiten von Macau, Francisco Luis Muteria Nabo, kommissarisch das Amt.

Macau geht nach der sino-portugiesischen Vereinbarung von 1987 Ende 1999 an China zurück. Auf der Verei-

digungszeremonie für den neuen Gouverneur gab der portugiesische Präsident Mario Soares der Hoffnung Ausdruck, daß Vieira in seinem Amt bis 1999 bleiben wird. Vieira, der von 1974 bis 1976 Minister für Bau und Verkehr in Macau war, ist der 127. Gouverneur der portugiesischen Enklave. -ni-