

Inselparadies auf Abwegen?

Indiens Andamanen und Nicobaren

Thomas Schmitt

Die weniger geographisch, als vielmehr politisch noch zu Indien zählenden Andaman- und Nicobaren-Inseln erleben zur Zeit einen wahren Touristen-Boom. Doch einheimische Händler, Ureinwohner und Umweltaktivisten fordern eine Kehrtwende. Einzig die Tourismusindustrie im Verbund mit der Inselregierung hält dagegen: Das Recht auf „Entwicklung“ des abgelegenen Archipels habe Vorrang gegenüber Menschen- und Naturschutz.

Palmengesäumte Strände, atemberaubend blaues Wasser und mit Korallenriffen vorgelagerte Buchten, das traumhafte Inselparadies unweit der thailändisch-burmesischen Küste hat einiges zu bieten. „Der Tourismus boomt, die Geschäfte laufen gut“, bestätigt der Manager eines Luxushotels in Port Blair. Zwar habe der Tsunami 2004 die im Aufbau begriffene Tourismusindustrie stark zurückgeworfen, doch gäbe es mehr als nur Anzeichen dafür, dass schon in nächster Zukunft noch mehr Touristen auf die Inseln kommen werden.

... wollen die Inselökonomie sanieren

Waren es Anfangs lediglich ein paar ausländische Rucksacktouristen, entdecken jetzt vermehrt indische Feriengäste die sich auf über 7 700 km erstreckende Inselkette für sich. Sowohl indische Airlines, als auch vom südasiatischen Festland aus operierende Hotelketten versuchen, mit aller Macht ein Stück vom Kuchen abzubekommen. Die Inselregierung erhofft sich, dass der Fremdenverkehr die als rückständig erachtete Inselökonomie saniert. Die Einheimischen hingegen, welche bis dato vornehmlich als Bewohner eines Militärstützpunkts oder als Verwalter eines Rückzugsgebiets diverser Stammesgruppen galten, sind da eher skeptisch.

Noch immer leben auf den Inseln – je nach Kategorisierung – mindestens sechs größere Stammesgruppen. Wäh-

rend auf den nördlichen Inseln (den Andamanen) die negrito-stämmigen Bevölkerungsgruppen (Andamanesen, Jarawas, Onges und Sentinelesen) überwiegen, werden die südlichen Nicobaren von verschiedenen Jäger- und Sammlergruppen besiedelt. Die zu den mongoloiden Stammesgruppen zählenden Nicobaresen und Shompens hingegen, wurden im Laufe der Zeit weitestgehend assimiliert und von den in großer Zahl zugewanderten Festlands-Indern kulturell absorbiert.

Obwohl einige der Stammesangehörigen aufgrund ihrer Sprach- (Hindi)Kenntnisse Anstellung in der Inselverwaltung gefunden haben, ist die Stimmung schlecht. „Die Ureinwohner werden den Haien zum Fraß vorgeworfen“, sagt einer. Ein anderer beklagt, der einsetzende Tourismus habe die Inflation angetrieben. Wiederum andere bemäkeln die unzureichende Infrastruktur und Ökologen betonen, dass der einsetzende Touristenstrom äußerst negative Effekte auf die Ökobilanz der Inseln habe.

Einige Zahlen: Noch 2005 hatten lediglich 30 000 Touristen das abgelegene Inselparadies besucht. Im Jahre 2007 waren es nach Angaben des Fremdenverkehrsamts schon mehr als 100 000. Der Direktor des Informations- und Öffentlichkeitsamtes in Port Blair, V.K. Misra, sieht rosige Zeiten hereinbrechen. „Die Inseln werden eine der bevorzugtesten Reiseziele unserer inländischen Touristen werden“, sagt er

und betont mit Stolz, „dass man ja gerade die Ökologiefreundlichkeit der Reiseangebote herausstelle“.

Urlaubsflüge auf Staatskosten

Was Herr Misra unter „ökologiefreundlich“ genau versteht, bleibt im Dunkeln. Die aufwendig und zielgerichteten Werbekampagnen jedoch, mit denen das Fremdenverkehrsamt die Vorzüge der Inselgruppe anpreist, ködern vor allem Angehörige des indischen Beamtenapparates. Diese bekommen ihre Flugkosten durch sog. LTC's (*Leave Travel Concessions*) vom Staat erstattet. Da die Flugverbindungen inzwischen stark ausgebaut wurden, nimmt der Touristenstrom aber auch so zu. Nicht weniger als fünf indische Airlines bieten täglich Flüge von und nach Chennai (Madras) oder Kalkutta an. Die Flugpreise von vormals 15 000 Rupien (etwa 260 Euro) sind auf weniger als die Hälfte gefallen.

Dass jetzt möglicherweise vieles anders, aber vermutlich wenig besser wird, ist daran erkennbar, dass *Kingfisher Airlines* mit lokalen Reiseveranstaltern zu kooperieren begonnen hat. „Ohne Frage, hier schlummert eine riesige Nachfrage“, bestätigt V. Raja, Verkaufsleiter des von einem Brauereibaron geleiteten, drittgrößten indischen Luftfahrtunternehmens. Nicht wenige Hotelmanager glauben, dass der Markteintritt von Kingfisher das Geschäft weiter ankurbeln wird. Ob die Rechnung aufgeht, muss sich aber erst noch zeigen:

Thomas Schmitt

EXPLORE ANDAMAN PACKAGE TOURS

Package Tours	No. of Days
Places in and around Port Blair - Ross Island - Viper Island and Jolly Buoy Island / Cinque Island	3 Days
Places in and around Port Blair - Jolly Buoy / Cinque Island and Neil Island / Havelock	5 days
Port Blair - Jolly Buoy / Cinque Island - Neil / Havelock Island - Rangut Culbert Bay - Port Blair	8 Days
Port Blair - Rangut, Culbert Bay - Maysbunder - Karma tang - Port Blair	5 days
Port Blair - Diglipur Ross and Smith, Lamya Bay, Kalipur, Water Sports Centre, Saddle Peak - Port Blair	5 days
Port Blair - Rangut - Maysbunder - Diglipur - Port Blair	8 days

Contact : General Manager, ANIDCO, P.B. NO. 180, VIKAS BHAWAN, Port Blair, Phone : 03192 - 232098, 232207, 232280 Fax : 03192 - 232098, 232702 E-mail : anidco@vsnl.com

Contact Address & Telephone Numbers

Designation	Address	Telephone No.
Secretary (Tourism)	Secretary, Port Blair, A&N Islands	Office: 03192-232227 Fax: 232236 E-mail: sec@and.nic.in
Director (Tourism)	Directorate of Information, Publicity & Tourism, A & N Administration, Port Blair, A & N Islands	Office: 03192 - 230933, 230294 Fax: 230933 E-mail: dt@and.nic.in
Tourist Information Officer	Directorate of Information, Publicity & Tourism, A & N Administration Port Blair, A & N Islands	Office: 03192 - 238473 E-mail: tpo@and.nic.in

CHENNAI : Andaman Nisobar Bhavan, Office of Deputy Resident Commissioner, W-41, Annanagar (W) Estn., North Main Road Estn., Chennai - 600 011. Tel : 2654 6294 / 5 E-mail : andamanbhavan@yaho.co.in

NEW DELHI : Andaman Nisobar Bhavan, Office of Deputy Resident Commissioner, 12, Chanakya Park, Near Chanakya Chakra New Delhi - 110 021. Tel : 24104134 E-mail : crandaman@yaho.co.in

KOLKATA : Andaman Bhavan, Office of Andaman and Nicobar Administration, 7, D.P. Block, Sector 8, Salt Lake, Kolkata - 700 091. Tel : 23577628

EXPLORE ANDAMAN ADVENTURE SPORTS

Andaman waters are suitable for adventure water sports like scuba diving, skiing, sailing, para sailing, wind surfing, snorkeling etc. Trekking through the dense evergreen forests and island camping in beach front forests are the other adventure activities.

ANDAMAN WATER SPORTS COMPLEX
This unique complex offers all possible aqua-sports facilities like Water-skiing, Sail boats, Windsurfing, Speed Boats etc., and safe water sports like Paddle Boats, Row Boats etc. There is a sea water swimming pool and a changing room. There is also a Memorial for the Battle of Aberdeen fought between Britishers and Andamanese aboriginals in 1859. Nearby is an Amusement Park with Rollercoaster, Pressure rides etc. and a children Traffic Park is adjacent to it.

SNORKELING
One can enjoy the under-water marine life and view the rarest varieties of corals by snorkeling in the Mahatma Gandhi Marine National Park, Corbyn's Cove Tourism Complex, Havelock and other islands on all days from dawn to dusk depending on the weather.

ISLAND CAMPING
Camps are just the right choice for the nature - lovers who wish to enjoy the sun, sea and the pristine beauty of nature by spending quiet holidays right on the beach. Tents are available on hire at all the Guest Houses at moderate rates.

SCUBA DIVING
Diving in Andaman waters offers a fascinating world of under-water marine life, varieties of colourful fishes, rarest of the coral reefs in the world, mysterious remains of sunken ships etc. All these can be explored through SCUBA diving.

TREKKING
One can go trekking through the nature trail from Mt. Harriet to Madhuban and enjoy the rare forest life, flora and fauna. There are other trekking routes also, trekking equipment and the tents are available on hire from Andaman. Trail House.

Contact : Director of Tourism, Phone No. 230933 E-mail : dt@and.nic.in

EXPLORE ANDAMAN LIST OF HOTELS IN ANDAMAN & NICOBAR ISLANDS

***** 5 STAR ***** 3 STAR

Name of Hotel	Tel / Fax	E-mail	Web Site	Name of Hotel	Phone No.	E-mail	Web Site
Welcome Group Bay Island Marine Hill, Port Blair	234101	232198	233095	231955 (F)	Malapattinam Beach	232076	232077
www.welcomegroup.com				www.malapatnam.com			

For reservation please contact : General Manager, ANIDCO, Port Blair, Phone : 03207 232098 Fax : 03207 232702

1 STAR

Name of Hotel	Phone No.	E-mail	Web Site
Palace (Dove Egg Beach) (Wine, Tea, Trip Hall)	230232	230306	www.palaceinn.com

PREMIUM HOTELS BUT NOT STAR

Name of Hotel	Address	Tel/Fax	E-mail	Web Site
President Beach Resort	Colbyn's Cove, Port Blair	234811-84	234811-80	234811-80
Sunbird	Bay, Port Blair	232914-17	232978	232925 (F)
Shikhar	South Point, Port Blair	231516, 232511	231824 (F)	

RESORT

Area of Hotel	Tel/Fax	E-mail	Web Site	S.No.	Name of the guest house	Phone No.
Jangli Resort	237688	238643	238644	1.	Andaman Hill House, Diglipur, Port Blair	230842, 234980, 234981
Happy Beach	237687	238642	238643	2.	Havelock Hill House, Colbyn's Cove	230930
Happy Beach	237687	238642	238643	3.	Diglipur Resort, Havelock Island	230411, 230235 Fax : 230444
Happy Beach	237687	238642	238643	4.	Havelock Hill House, Port Blair	230832
Happy Beach	237687	238642	238643	5.	Talpa House, Diglipur	230863
Happy Beach	237687	238642	238643	6.	Havelock Hill House, Diglipur	230832
Happy Beach	237687	238642	238643	7.	Beach Accommodation at Havelock Island	230411, 230235

For reservation please contact : Director, Information, Publicity and Tourism, Phone No. 230933 E-mail : dt@and.nic.in

ACCOMMODATION RUN BY MUNICIPAL COUNCIL

S.No.	Name of the Guest House	Phone No.
1.	Municipal Lodging House, Aberdeen Road	234919 Fax : 234928
2.	Municipal Guest House, Diglipur	234919 Fax : 234928
3.	Municipal Chalet House, Aberdeen Road	234919 Fax : 234928

For reservation please contact : Secretary, Municipal Council, Port Blair, Phone No. 234919

Neben Kingfisher hat unlängst auch die *Taj-Group*, einer der größten Akteure im indischen Hotelbusiness, Interesse am Bau eines Luxus-Resorts bekundet.

... bedienen nur betuchte Klientel

Govinda Raju, Herausgeber der Wochenzeitung *Light of the Andamans* beurteilt die neueren Entwicklungen weniger euphorisch. Seinen Angaben zur Folge, sind die Erwartungen der Inselbewohner, an dem „Aufschwung“ teilhaben zu können, „so gut wie verflogen“. Statt Hoffnung, mache sich Frust breit. Aus Interviews will er erfahren haben, dass bislang die wenigsten der ca. 500 000 Inselbewohner vom „Boom“ profitiert haben und ein Großteil der zurückgezogen lebenden Ureinwohner gar gänzlich vom Tourismusgeschäft ausgeschlossen ist.

„Die großen Reiseveranstalter und Airlines bedienen doch lediglich eine betuchte Klientel“, klagt Raju. Recht hat er: Auf den Inseln hat man erkannt, dass die (überwiegend indischen) Pauschaltouristen ihre Ferienresorts so gut wie nie verlassen, selten Kontakt zu den Einheimischen aufnehmen und außerhalb der Resorts wenig Geld ausgeben. Die eingewanderten Festlands-Insulaner, wie auch die Stammesangehörigen, können sich jedoch weder einen eigenen Urlaub leisten, noch verdienen sie selbst genügend am Tourismus.

Gleichzeitig wird der Verkauf von Fahr- und Flugtickets kräftig angekurbelt. Damit ist man zugleich bei einem weiteren Problem angelangt: die mangelnde Infrastruktur. Eine Infrastrukturentwicklung müsste mit den steigenden

Touristenzahlen Schritt halten. Aber auf den Inseln selbst gibt es keine nennenswerte Infrastruktur. Ein Großteil des täglichen Bedarfs an Gütern muss vom Festland eingeschifft oder eingeflogen werden. Längst hat die steigende Nachfrage zur Verknappung der spärlich vorhandenen Ressourcen geführt.

So bestehen 80 Prozent der Landmasse aus geschützten Waldgebieten. In diesen Waldgebieten lebt nach wie vor die überwiegende Anzahl der Ureinwohner. Lediglich vier Prozent des Insellandes ist überhaupt zur Bebauung freigegeben. Der Kampf um die besten Plätze führt jedoch dazu, dass Hotelbesitzer und Resortbetreiber versuchen sich landwirtschaftlich genutzte Flächen anzueignen und – mit Hilfe von Bestechung – zu Bauland umdeklarieren zu lassen.

Kein Strom, kein Wasser

Dass die Inseln unter einem enormen Ressourcenengpass leiden, wird gerade dann ersichtlich, wenn man am frühen Abend nach funktionierenden Straßen- und Häuserbeleuchtungen oder laufenden Fernsehgeräten Ausschau hält. Kurzum: Fehlanzeige. Stromausfälle ereignen sich auf der Insel im Schnitt dreimal häufiger als auf dem indischen Festland – welches nicht gerade für seine adäquate Elektrizitätsversorgung bekannt ist.

Samir Acharya von der Ökologischen Gesellschaft der Andaman- und Nicobaren Inseln bereitet der akute Wassermangel jedoch weitaus größere Sorgen. „In der regenarmen Zeit können wir nur jeden fünften Tag mit Wasser rechnen“, klagt er. Unlängst hat der staatliche Wasserversorger die Ration auf 20 Liter pro Person und Tag gekürzt. Selbst in „trockenen“ indischen Unionsstaaten wie z.B. Rajasthan oder Gujarat verfügen die Menschen über drei mal mehr (Trink-)Wasser.

Allen Problemen zum Trotz muss auch Acharya eingestehen, dass es wohl

keine wirkliche Alternative zur Tourismusindustrie gibt. Seine Kritik richtete sich aber gegen die von „Oben“ beschickte Implementierung, die von vorne herein wenig Raum für alternative Entwicklungs-, Einkommens- und Beschäftigungsmöglichkeiten lässt. Dass die Zentralregierung in Delhi die Ferienreisen ihrer Staatsdiener noch aus öffentlichen Kassen finanziere, passe da gut ins Bild, betont der Ökologe.

Und tatsächlich: Rund 90 Prozent des Inselbudgets wird von Delhi bezuschusst. Ein weiterer Teil trägt der Verkauf von Holz bei. Eigentlich sollten die Einnahmen aus dem Tourismusgeschäft den Inselhaushalt sanieren helfen, aber bis dato leben die meisten der Inselbewohner im-

mer noch auf „Staatkosten“, oder sind – wie der überwiegende Anteil der Stammesgruppen – sich selbst überlassen.

Was im Grunde auf viele Urlaubsgebiete der Welt, insbesondere aber auf Indien zutrifft, wiegt im Falle der Andamanen und Nicobaren besonders schwer: Die Inselökologie kann – im Gegensatz zum Festland – ökonomische und ökologische Fehlentwicklungen nur im geringen Maße kompensieren. Diesem Umstand wird jedoch weder von Seiten der Tourismusindustrie, noch von der Provinzregierung genügend Aufmerksamkeit geschenkt. Bedenkenlos preisen sie die Inselgruppe als „tropisches Paradies“ für wohlbetuchte Feriengäste aus dem eigenen Land an und scheinen

dabei zu vergessen, dass die abgelegene Inselgruppe für nahezu eine halbe Million Menschen zwar ein schönes, aber zugleich auch ein ökologisch fragiles Zuhause ist.

Zum Autor

Dr. Thomas Schmitt studierte Wirtschafts- und Sozialwissenschaften mit Schwerpunkt Südasien an der Universität Freiburg und Basel. Er war bis 2005 Wiss. Mitarbeiter am Institut für Politik- und Verwaltungswissenschaften der Universität Rostock und arbeitet seither als Freier Autor in Indien und Deutschland.

Endnote

Ca. 80 Prozent der Bevölkerung stammen vom indischen Festland – hauptsächlich aus Tamil Nadu und West-Bengalen. Die restlichen ca. 20 Prozent entfallen auf die Ureinwohner.

„Für den Klimawandel sind die Industrieländer verantwortlich!“

Gespräch mit einem prominenten Umweltschützer aus Indien

Rainer Horig

Die besonders von der US-Regierung unter George W. Bush erhobene Forderung, Indien müsse sich auf eine verbindliche Reduktion seiner klimaschädlichen Emissionen verpflichten, stößt im Lande selbst auf Unverständnis und Empörung. Indische Umweltschützer sind mit der Regierung einig: Zunächst müssen die hochindustrialisierten Länder ihre Emissionen drastisch senken.

Der Südasien-Korrespondent Rainer Horig traf sich Ende 2007 mit Chandra Bhushan, dem stellvertretenden Direktor der indischen Umweltschutz-Organisation „Centre for Science and Environment“ in New Delhi und konfrontierte ihn mit westlichen Forderungen und Vorbehalten gegenüber Indien.

Herr Bhushan, wie reagieren Sie auf Forderungen aus dem Westen, Indien solle sich zu verbindlichen Reduktionen von Treibhausgasemissionen verpflichten?

„Der Klimawandel, den wir heute erleben, wird durch die Emissionen der Vergangenheit verursacht. Verantwortlich sind die Treibhausgasemissionen der vergangenen 150 Jahre, und die stammen zum großen Teil aus den Industrieländern.“

In Washington und auch in Berlin wird argumentiert, große Schwellenländer wie Indien oder China müssten in zukünftige internationale Klima-Abkommen eingebunden werden, denn deren Emissionen würden in Zukunft rasant ansteigen. Ist Indien dazu bereit?



Portrait Chandra Bhushan